

AKTUALIZACE 01/2020

# ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

<b>Zhotovitel:</b> Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"  
--

<b>Zhotovitel části:</b> 	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí.L. tel.: +420 725 881 561 email: info@stosmol.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN VLASÁK  <b>Garant profese:</b> ING. JIŘÍ ŠTOLBA
---	--	---

<b>Zhotovitel části:</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. JIŘÍ ŠTOLBA	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  MARTIN RYNDA	<b>Vypracoval:</b>  MARTIN RYNDA	<b>Kontroloval:</b>  MARTIN RYNDA

<b>Název akce:</b> <b>OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 18-342.209
<b>Část:</b> ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 90-01-11 ŽST DĚČÍN VÝCHOD, ÚPRAVY STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	<b>Projektový stupeň:</b> PDPS
<b>Název přílohy:</b> <b>TABULKA PŘEJEZDU "DV3" P2998</b>	<b>Datum:</b> 12/2019  <b>Číslo části:</b> D.1.1.1.1.2  <b>Měřítko:</b> - <b>Počet formátů:</b> 2xA4  <b>Číslo přílohy:</b> 0403

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
ŽST		Děčín východ				Přejezd v km:			457,841		skut.																
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory:			celé dělené		Označení:		"B" P2998														
Komunikace: místní						Rozhodující uživatelé:			vozidla																		
d <sub>p</sub> (m):		11		t <sub>x</sub> (s):		-		t <sub>u</sub> (s):		10		t <sub>v</sub> (s):		23,76		V <sub>s</sub> (km/h):		5		α (°)		90					
d <sub>T</sub> (m):		33		t <sub>b1</sub> (s):		6		t <sub>u1</sub> (s):		0		t <sub>z</sub> (s):		24		V <sub>v</sub> (km/h):		20		β1 (°)		90					
d <sub>Z</sub> (m):		33		t <sub>b2</sub> (s):		3		t <sub>u2</sub> (s):		0		t <sub>zz</sub> (s):		24		a (m.s <sup>-2</sup> ):		1,3		β2 (°)		90					
d <sub>s</sub> (m):		22		t <sub>L</sub> (s):		43,76		t <sub>0</sub> (s):		10		t <sub>r</sub> (s):		1						S <sub>p</sub> (m)		9,8					

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>kS</sub> (s)		
1	400	740	lichý	457,836	0	272	272	882	0	120	412	-		
	400	740	sudý	457,846	0	268	272	936	0	120	422	-		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		SK1, SK2, V79, V78, V77, V75-76, 24aK, 14aK, V70, V71-73, 1aK, V74, V69, V70											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky				T1 DV-PZ									
kromě													
nemusí být volné při				S=0									

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy		není											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

